

UMOWA O CZARTER JACHTU

Zawarta w dniu **według potwierdzenia rezerwacji** pomiędzy:

ARMATOREM: PORTKEJA.PL s.c., 11-600 Węgorzewo, ul. Braci Ejsmontów 2,

NIP: 845-16-47-469, mail. info@keja.com.pl , telefon 603 846 199 wew. 1 , reprezentowanym przez Weronikę Softys

a

CZARTERUJĄCYM: imię i nazwisko **według potwierdzenia rezerwacji**.

1. Przedmiotem umowy jest czarter jachtu:

- **rodzaj i ilość jachtów według potwierdzenia rezerwacji**

do celów turystycznych w terminie:

- **od dnia - według potwierdzenia rezerwacji od godz. 17:00/ pierwszy dzień**

- **do dnia - według potwierdzenia rezerwacji do godz. 12:00/ostatni dzień.**

Jacht wyposażony jest w silnik benzynowy plus kanister zatankowany w 12 litrów paliwa.

Wymagane jest, aby klient zwrócił również zatankowane w 12l paliwa kanister.

Ubezpieczenie jachtu Full Insurance (OC + Casco), udział własny do kwoty maksymalnie 1500 zł.

2. Należność za czarter wynosi: **według potwierdzenia rezerwacji**.

Potwierdzeniem rezerwacji jest wpłata zaliczki do dnia: **według potwierdzenia rezerwacji**

Wpłata zaliczki przelewem metodą wybraną przy rezerwacji jachtu bądź przelewem tradycyjnym na nr rachunku bankowego **PKO BP 97 1020 4753 0000 0802 0126 2591**.

W celu otrzymania faktury vat, Czarterujący zobowiązany jest poinformować Armatora przed wpłaceniem zaliczki.

Pozostała płatność płatna do dnia **według potwierdzenia rezerwacji**.

W dniu rozpoczęcia czarteru pobierana jest kaucja zwrotna w wysokości: 1000 zł w przypadku jachtu (Twister 800n, Maxus 24), 1500 zł (Maxus 26/28) oraz 1500 zł (Nexus Revo 870).

Czarterujący zobowiązuje się do naprawy uszkodzeń technicznych jachtu lub pokrycia strat poniesionych przez Armatora w związku z nienależytym wykonaniem niniejszej umowy.

3. Czarterującemu zabrania się udziału w regatach żeglarskich, bez zgłoszenia udziału

Armatorowi.

4. Czarterujący zobowiązuje się do przesłania podpisanej umowy pocztą lub mailem jej scanu w

ciągu 7 dni od zawarci umowy rezerwacji.

5. Przy odbiorze jachtu należy okazać dokument tożsamości, umowę o czarter.

6. Załącznikiem do niniejszej umowy jest "Protokół zdawczo-odbiorczy " sporządzony w dniu rozpoczęcia czarteru podczas przekazania jachtu.

7. Sternik odpowiada materialnie za przyjęty jacht z wyposażeniem w okresie objętym umową czarterową. Czarterujący powinien przestrzegać bezpieczeństwa żeglugi i użytkować jacht zgodnie z dobrą praktyką żeglarską. Wszystkie jachty na Wielkich Jeziorach Mazurskich mają ograniczenie żeglugi przy sile wiatru powyżej 6B.

8. W przypadku awarii jachtu lub szkody powstałej w czasie objętym umową czarterową, Czarterujący zobowiązany jest do niezwłocznego powiadomienia Armatora, na numer telefonu podany w nagłówku.

W przypadku zaistnienia szkody, kwalifikującej się do likwidacji w ramach polisy OC i Casco może być wstrzymana wypłata kaucji do czasu uzyskania odszkodowania od ubezpieczyciela. Udział własny w szkodzie obciąża Czarterującego.

9. Warunki rezygnacji przez czarterującego:

- do 60 dni przed rozpoczęciem czarteru, pobiera się umowną opłatę manipulacyjną w wys.50% wniesionej zaliczki.
- poniżej 20 dni przed rozpoczęciem czarteru - potrąca się całość zaliczki.

Jeżeli Czarterujący nie może odbyć ustalonego czarteru z przyczyn losowych, możliwe jest wykorzystanie czarteru w innym terminie – warunki do indywidualnego ustalenia.

10. W przypadku braku czarterowanego sprzętu, Armator przekaże jacht zastępczy o podobnych parametrach lub dokona zwrotu wpłaconej zaliczki.

11. Przekazanie jachtu Czarterującemu nastąpi w dniu rozpoczęcia czarteru od godz. 17:00 w Porcie Keja w Węgorzewie. Zdanie jachtu będzie odbywać się do godziny 12:00 w dniu zakończenia czarteru w Porcie Keja w Węgorzewie.

W przypadku opóźnienia terminu zdania jachtów Czarterujący zapłaci karę umowną w wysokości 1000 zł/szt., za każdą rozpoczętą dobę opóźnienia. Rejs należy planować w taki sposób, aby pogoda oraz inne okoliczności nie uniemożliwiły zwrot jachtu w terminie.

12. Czarterujący zobowiązany jest zwrócić Armatorowi jacht sprawny technicznie, czysty i sklarowany, wraz z kompletnym wyposażeniem. W przypadku stwierdzenia uszkodzeń jachtu,

bądź wyposażenia, Armator uprawniony jest do zatrzymania kwoty kaucji i zaliczenia jej na poczet kosztów naprawy. Armator uprawniony jest do dochodzenia szkody w wysokości przekraczającej kwotę kaucji.

13. Zmiany niniejszej umowy wymagają dla swej ważności formy pisemnej.

14. Ewentualne spory mogące wyniknąć w związku z realizacją niniejszej umowy będą rozstrzygane przez Sąd Rejonowy w Giżycku.

15. Umowę spisano w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach po jednym dla każdej ze stron.

16. W kwestiach nieuregulowanych niniejszą umową zastosowanie mają przepisy kodeksu cywilnego.

Podpis Czarterujący

Podpis Armator – Port Keja